

# Gutachten

Nr. RA-001200-E0-216



zur Erteilung des Nachtrags 4 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 54064 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp RC34-657

**I Auftraggeber:** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

Grund des Nachtrags:

- eine weitere Ausführung kommt hinzu
- der Verwendungsbereich wird aktualisiert und erweitert

## **II Technische Angaben zu den Sonderrädern**

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	<b>RC34-657</b>
Radgröße:	6½Jx17H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

### III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
PS	ohne Ring	4/108	18,50	15,00	Flachb und	20	65,10	2100	550	07/2021
PS	ohne Ring	4/108	18,50	15,00	Flachb und	32	65,10	2100	550	07/2021
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	38	57,10	2200	750	07/2021
V9	ohne Ring	5/112	15,50	7,70	Kugel Ø28 mm	38	57,10	2200	720	07/2021
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	39	66,55	2200	720	07/2021
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	39	57,10	2200	700	07/2021
O7	ohne Ring	5/110	15,00	6,50	Kegel 60°	40	65,10	2200	700	07/2021
T4	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	40	60,10	2200	720	07/2021
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,10	2200	700	07/2021
F6	ohne Ring	4/98	15,00	6,50	Kegel 60°	41	58,10	2100	550	07/2021
V10	ohne Ring	5/112	15,00	5,00	Kegel 60°	41	57,10	2200	750	04/2022
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	41	57,10	2200	750	07/2021
M41	ohne Ring	4/100	15,50	9,00	Kegel 60°	43	54,10	2199	550	07/2021
V5	ohne Ring	4/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	43	57,10	2100	550	07/2021
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	43	57,10	2200	750	07/2021
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	44	66,60	2200	720	07/2021
O1	ohne Ring	4/100	15,00	9,00	Kegel 60°	44	56,60	2100	550	07/2021
T4	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	45	60,10	2200	720	07/2021

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
SY1	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kugel Ø24 mm	45,5	66,60	2200	720	04/2023
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,10	2200	720	07/2021
GW1	ohne Ring	5/114,3	15,00	8,50	Kugel Ø25,6 mm	47	66,60	2200	720	12/2022
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	48	57,10	2200	700	07/2021
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	49	66,60	2200	720	07/2021
M41	ohne Ring	4/100	15,50	9,00	Kegel 60°	49	54,10	2100	550	07/2021
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	49	57,10	2200	750	07/2021
M41	ohne Ring	4/100	15,50	9,00	Kegel 60°	50	54,10	2100	550	07/2021
S3	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,00	Kegel 60°	50	60,10	2200	720	07/2021
T2	ohne Ring	5/100	15,00	9,00	Kegel 60°	50	54,10	2200	700	07/2021
V4	ohne Ring	5/120	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	60	65,10	2150	780	01/2022

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

#### **IV Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum
Vertrieb	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum
Fertigung	Jajce Alloy Wheels d.o.o. Divicani b.b. 70101 Jajce
Art der Sonderräder	Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen
Korrosionsschutz	Lackierung

#### **IV.1 Radanschluss**

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

#### **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen ECE Genehm.-Nr. *)	KBA 54064 E1 124R-002057 bzw. E1 124R-002058
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp Hersteller Radgröße Gießereizeichen Japan. Prüfzeichen Herstellungsdatum Einpresstiefe Ausführung Lochkreis	RC34-657 Brock Alloy Wheels 6,5Jx17H2 JAW JWL Tabelle, Monat/Jahr z.B. ET 41 z.B. RC34-657 V7 bzw. RC34-657-1 F6 z.B. Lk 112 bzw. Lk98

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

\*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

#### **V. Sonderradprüfung**

##### **V.1 Felgenreöße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

##### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

##### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 21-0566-A00-V05 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-657 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## **VII Zusammenfassung**

Die Sonderräder RC34-657 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## **VIII Anlagen**

### **VIII.1 Radspezifische Anlagen**

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-657	vom 19.04.2023
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Festigkeitsbericht	21-0566-A00-V05	vom 12.06.2023
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC34-657	vom 12.06.2023

## VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE		Seiten	
ANLAGE 0	Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	8	
	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>AUDI</b>			
ANLAGE 5	(5/100/57 ET39 V6 / ohne Ring)	5	15.09.2021
ANLAGE 7	(5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)	5	15.09.2021
ANLAGE 19	(5/100/57 ET48 V6 / ohne Ring)	3	15.09.2021
ANLAGE 4	(5/112/57 ET38 V9 / ohne Ring)	4	15.09.2021
ANLAGE 3	(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	7	15.09.2021
ANLAGE 11	(5/112/57 ET41 V7 / ohne Ring)	7	15.09.2021
ANLAGE 14	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	7	01.08.2022
ANLAGE 18	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	6	15.09.2021
ANLAGE 21	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	6	15.09.2021
<b>BMW</b>			
ANLAGE 6	(5/112/66,5 ET39 BM1 / ohne Ring)	6	15.09.2021
<b>BYD</b>			
ANLAGE 9b	(5/114,3/60 ET40 T4 / ohne Ring)	3	13.06.2023
<b>CHRYSLER</b>			
ANLAGE 8	(5/110/65 ET40 O7 / ohne Ring)	6	25.02.2022
<b>CITROEN</b>			
ANLAGE 1	(4/108/65 ET20 PS / ohne Ring)	4	24.01.2023
ANLAGE 2	(4/108/65 ET32 PS / ohne Ring)	3	24.01.2023
<b>FIAT</b>			
ANLAGE 10	(4/98/58 ET41 F6 / ohne Ring)	4	15.09.2021
ANLAGE 8a	(5/110/65 ET40 O7 / ohne Ring)	3	15.09.2021
<b>GREAT WALL</b>			
ANLAGE 28	(5/114,3/66,5 ET47 GW1 / ohne Ring)	3	24.01.2023
<b>HYUNDAI</b>			
ANLAGE 23	(4/100/54 ET50 M41 / ohne Ring)	5	15.09.2021
<b>KIA</b>			
ANLAGE 12	(4/100/54 ET43 M41 / ohne Ring)	5	15.09.2021
ANLAGE 20	(4/100/54 ET49 M41 / ohne Ring)	3	15.09.2021
ANLAGE 23a	(4/100/54 ET50 M41 / ohne Ring)	3	15.09.2021
<b>MAZDA</b>			
ANLAGE 12a	(4/100/54 ET43 M41 / ohne Ring)	4	15.09.2021
<b>MERCEDES</b>			
ANLAGE 16	(5/112/66,5 ET44 D4 / ohne Ring)	12	13.06.2023
ANLAGE 22	(5/112/66,5 ET49 D4 / ohne Ring)	10	15.09.2021
<b>MG</b>			
ANLAGE 27	(5/112/57 ET41 V10 / ohne Ring)	4	13.06.2023
<b>OPEL</b>			
ANLAGE 15	(4/100/56,5 ET44 O1 / ohne Ring)	4	15.09.2021
ANLAGE 1a	(4/108/65 ET20 PS / ohne Ring)	3	24.01.2023
ANLAGE 2a	(4/108/65 ET32 PS / ohne Ring)	4	13.06.2023
<b>PEUGEOT</b>			
ANLAGE 1b	(4/108/65 ET20 PS / ohne Ring)	5	24.01.2023
ANLAGE 2b	(4/108/65 ET32 PS / ohne Ring)	4	13.06.2023

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>SEAT</b>			
ANLAGE 13	(4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)	3	15.09.2021
ANLAGE 5a	(5/100/57 ET39 V6 / ohne Ring)	6	15.09.2021
ANLAGE 7a	(5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)	6	15.09.2021
ANLAGE 19a	(5/100/57 ET48 V6 / ohne Ring)	4	15.09.2021
ANLAGE 3a	(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	7	15.09.2021
ANLAGE 11a	(5/112/57 ET41 V7 / ohne Ring)	6	15.09.2021
ANLAGE 14a	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	6	15.09.2021
ANLAGE 18a	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	5	15.09.2021
ANLAGE 21a	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	5	15.09.2021
<b>SKODA</b>			
ANLAGE 13a	(4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)	3	15.09.2021
ANLAGE 5b	(5/100/57 ET39 V6 / ohne Ring)	6	01.08.2022
ANLAGE 7b	(5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)	6	24.01.2023
ANLAGE 3b	(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	12	15.09.2021
ANLAGE 11b	(5/112/57 ET41 V7 / ohne Ring)	12	15.09.2021
ANLAGE 14b	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	12	15.09.2021
ANLAGE 18b	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	8	15.09.2021
ANLAGE 21b	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	8	15.09.2021
<b>SSANGYONG</b>			
ANLAGE 29	(5/112/66,5 ET45,5 SY1 / ohne Ring)	5	13.06.2023
<b>SUZUKI</b>			
ANLAGE 12b	(4/100/54 ET43 M41 / ohne Ring)	4	15.09.2021
ANLAGE 9	(5/114,3/60 ET40 T4 / ohne Ring)	7	15.09.2021
ANLAGE 17	(5/114,3/60 ET45 T4 / ohne Ring)	6	15.09.2021
ANLAGE 25	(5/114,3/60 ET50 S3 / ohne Ring)	5	01.08.2022
<b>TOYOTA</b>			
ANLAGE 24	(5/100/54 ET50 T2 / ohne Ring)	3	15.09.2021
ANLAGE 9a	(5/114,3/60 ET40 T4 / ohne Ring)	10	13.06.2023
ANLAGE 17a	(5/114,3/60 ET45 T4 / ohne Ring)	8	01.08.2022
<b>VW</b>			
ANLAGE 13b	(4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)	3	15.09.2021
ANLAGE 5c	(5/100/57 ET39 V6 / ohne Ring)	6	25.02.2022
ANLAGE 7c	(5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)	6	15.09.2021
ANLAGE 19b	(5/100/57 ET48 V6 / ohne Ring)	3	15.09.2021
ANLAGE 3c	(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	22	15.09.2021
ANLAGE 11c	(5/112/57 ET41 V7 / ohne Ring)	21	15.09.2021
ANLAGE 14c	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	18	15.09.2021
ANLAGE 18c	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	17	15.09.2021
ANLAGE 21c	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	14	15.09.2021
ANLAGE 26	(5/120/65 ET60 V4 / ohne Ring)	4	25.02.2022

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 4 zur ABE-Nr. 54064 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-001200-E0-216  
Seite : 8 / 8  
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Teiletyp : RC34-657



---

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen  
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00  
*Benannt als Technischer Dienst*  
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 13.06.2023



Dipl. Ing. Ralf Wolff